

SL-1200 GR2

Il primo giradischi con il motore a trazione diretta di ultima generazione.



Motore a trazione diretta di 4^a generazione

1^a generazione - 1970, SP-10

Il primo giradischi al mondo con motore a trazione diretta



2^a generazione - 1975, SP-10MK2

Blocco al quarzo per ridurre le deviazioni di velocità



3^a generazione - 2016, SL-1200G

Motore senza nucleo, controllo digitale



4^a generazione Motore a trazione diretta

Technics presenta la nuova generazione di giradischi a trazione diretta con una rivoluzionaria tecnologia



Video

La 4a generazione riproduce suoni di qualità impareggiabile, senza vibrazioni

L'SL-1200GR2 beneficia delle tecnologie importate dagli amplificatori digitali Technics e dall'SL-1000R



Continuing Innovation in Direct Drive Turntable

$\Delta\Sigma$ -Drive Technology

Delta Sigma

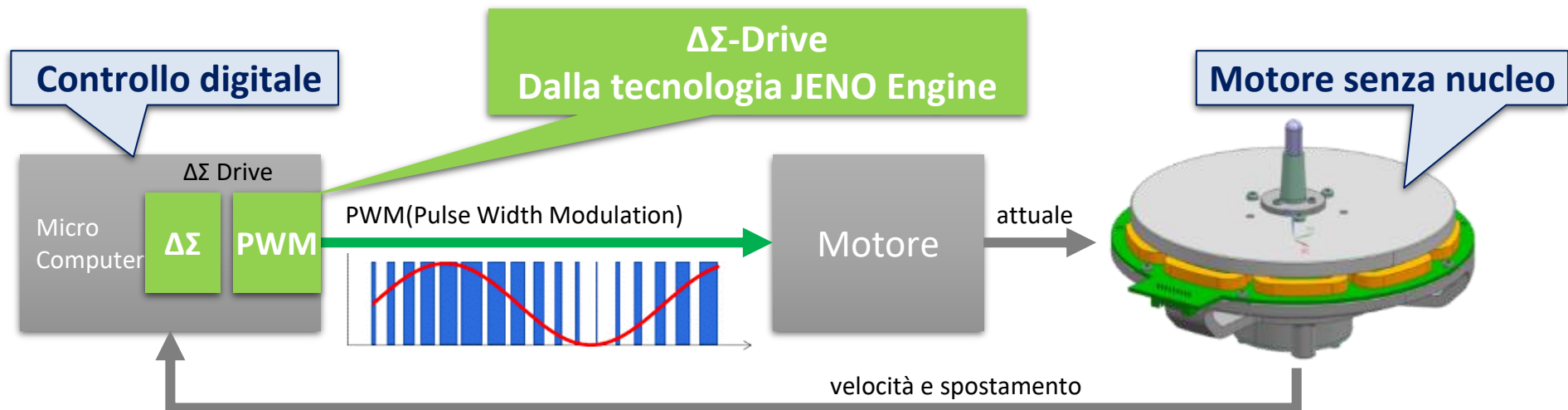


Technics ha continuato a investire in ricerca e sviluppo per migliorare la qualità audio. La tecnologia $\Delta\Sigma$ -Drive è il risultato di oltre 50 anni di sviluppo di motori a trasmissione diretta.

Tech¹ Qualità del suono ineguagliabile, senza vibrazioni

Per ottimizzare la qualità del suono, il giradischi è dotato della tecnologia $\Delta\Sigma$ -Drive.

Questa tecnologia brevettata è utilizzata nel Jeno Engine che equipaggia i nostri amplificatori digitali, per ottenere un suono ad alta risoluzione. **Delta Sigma** è un processo di conversione ad alta precisione che modula il segnale digitale in una perfetta curva sinusoidale, per pilotare il motore senza alcuna vibrazione.

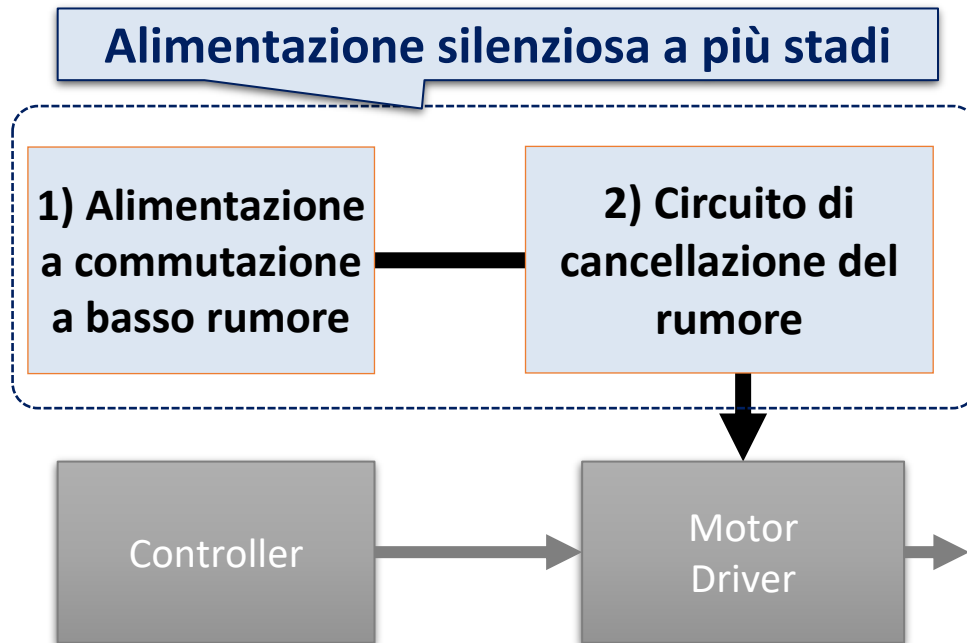


Tech² Un alimentatore silenzioso a più stadi

È stato effettuato un lavoro di ingegneria sull'alimentazione.

Alimentatore a commutazione ad alta velocità >100 kHz per garantire la stabilità eliminando il ronzio.

Soppressione attiva del rumore mediante iniezione di corrente di fase inversa (utilizzata su SL-1000R)



GR2

4^a generazione

Innovazione tecnologica

Struttura del telaio

Elevata rigidità. La struttura a due strati lega saldamente BMC e alluminio pressofuso.

Braccio del tono a forma di S

Braccio di bilanciamento statico universale a forma di S con tubo di alluminio estremamente leggero e rigido e sospensione cardanica. Assemblato e regolato a mano da artigiani giapponesi per ottenere una sensibilità iniziale del movimento di 5 mg.

Motore a trazione diretta

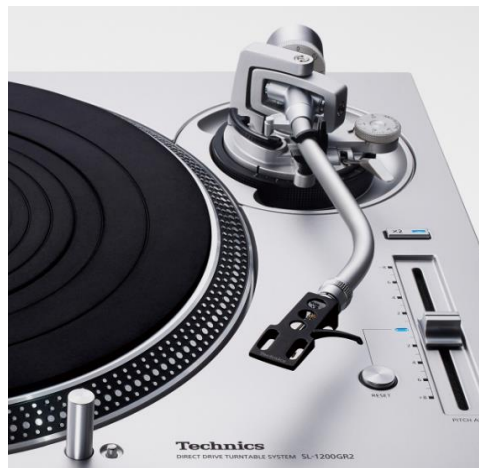
Motore a trasmissione diretta senza nucleo con singolo rotore e singolo statore. Nessuna degradazione del rapporto segnale/rumore. Il controllo del motore beneficia della tecnologia $\Delta\Sigma$ -Drive by JENO Engine

Piatto

Peso: 2,5 kg. Costruzione a due strati con rivestimento in gomma fonoassorbente.

Luce stroboscopica

Lo scopo iniziale della luce stroboscopica, presente su tutti i modelli a partire dalla prima generazione di SL-1200, è quello di consentire una precisa regolazione visiva della velocità di rotazione.



GR2

Gamma Grand Class



SL-1200GR2



SL-1210GR2

Dimensioni e Peso

Telaio a 2 strati

Piatto 2 strati

Motore a trazione diretta

Braccio

Piedini isolanti

Controllo del pitch

Peso	11.5 kg	Alluminio pressofuso	Peso	2,5 kg	Rotore singolo	Lunghezza 9"	Silicone ad alto smorzamento	Velocità $\pm 8\%$ $\pm 16\%$
Altezza	173 mm	Telaio inferiore ABS	Alluminio pressofuso		Motore con tecnologia $\Delta\Sigma$	A forma di S		
Larghezza	453 mm		Tappetino in gomma pesante			Alluminio		
Profondità	372 mm							